

Projekt budowlany

**Przebudowa dróg wewnętrznych i chodników na terenie
Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie
Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie
/kontynuacja zadania z 2017r./**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel./fax 61 425 22 11 email: bit-kier@wp.pl

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Przebudowa dróg wewnętrznych i chodników na terenie
Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie
Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie
/kontynuacja zadania z 2017r./

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Lebedyńska

Zamawiający: SP ZOZ Wojewódzki Szpital dla Nerwowo i Psychicznie
Chorych „Dziekanka”

Data opracowania: październik 2018 r.

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Przebudowa dróg wewnętrznych i chodników na terenie Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017 roku

Branża: Drogowa

Zamawiający: SP ZOZ Wojewódzki Szpital
dla Nerwowo i Psychicznie Chorych
„Dziekanka” im. Aleksandra Piotrowskiego w Gnieźnie
ul. Poznańska 15
62-200 Gniezno

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/ PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, październik 2018

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja o planie b.i.o.z.

II Część rysunkowa

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2.1 ÷ 2.2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |
| 5. Elementy nawierzchni i architektury | |

III Część formalno – prawna

1. Pismo konserwatora
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

1. Strona tytułowa

2. Opis techniczny

3. Informacja o planie b.i.o.z.

Opis techniczny

**do projektu budowlanego przebudowa
dróg wewnętrznych i chodników na terenie Wojewódzkiego
Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka”
w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017 roku**

1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Przebudowa dróg wewnętrznych i chodników na terenie Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017 roku
- 1.2. Zadanie:** Opracować projekt budowlany – wykonawczy na przebudowę w/w dróg i chodników na terenie Szpitala „Dziekanka” w Gnieźnie
- 1.3. Inwestor:** SP ZOZ Wojewódzki Szpital
dla Nerwowo i Psychicznie Chorych
„Dziekanka” im. Aleksandra Piotrowskiego w Gnieźnie
ul. Poznańska 15
62-200 Gniezno
- 1.4. Działka :** nr 1/8 arkusz 1 obręb ewidencyjny 0001 Gniezno
Jednostka ewidencyjna 300301_1 Miasto Gniezno
Właściciel SP ZOZ Wojewódzki Szpital
dla Nerwowo i Psychicznie Chorych
„Dziekanka” im. Aleksandra Piotrowskiego w Gnieźnie
ul. Poznańska 15
62-200 Gniezno

2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa do celów projektowych 1:500 jednostka ewidencyjna 300301-1 Gniezno – Miasto działka nr 1/8 arkusz 1 obręb ewidencyjny 0001 oznaczenie pracy geodezyjnej GK.U.6640.3197.2016 z dnia 10.11.2016r. sekcja nr 6.180.17.13.3.1; 13.3.2; 13.3.3; 13.3.4 opracował Usługi Geodezyjne „Geodeta” Krzysztof Grykałowski 62-200 Gniezno Lulkowo 7J uprawnienia geodezyjne nr 18721 Starosta Gnieźnieński

P.3003.2016.3684 Powiatowy Zarząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości w Gnieźnie Kierownik Jarosław Antkiewicz 5.12.2016r.

2.2. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe autora projektu.

2.3. Wytyczne uzgodnione z inwestorem.

2.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. wraz z późniejszymi zmianami.

2.5. Roboty budowlane „Przebudowa (modernizacja) dróg wewnętrznych i chodników na terenie Szpitala „Dziekanka” w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017” stanowią kontynuację zadania zgłaszanego do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie w dniu 25.09.2017 r. i również podlegają zgłoszeniu do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie Wydział Architektury i Budownictwa 62-200 Gniezno ul. Jana Pawła II 9/10.

3. Lokalizacja obiektu

Przebudowa (modernizacja) dróg wewnętrznych i chodników na terenie Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” - kontynuacja zadania z 2017 roku, znajduje się w zachodniej części miasta Gniezno na działce nr 1/8 arkusz 1 obręb 0001 Gniezno jednostka ewidencyjna 300301_1 Gniezno – Miasto.

4. Stan istniejący

Przebudowywane chodniki posiadają nawierzchnię ze zniszczonych płytek betonowych obramowaną zniszczonym krawężnikiem i obrzeżem. Utwardzenia przed Oddziałami są systematycznie zalewane wodą i posiadają zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, betonową, żużlowo-gruntową lub z płyt betonowych.

5. Projekt budowlany

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych oraz poprawy estetyki i bezpieczeństwa pojazdów i pieszych na terenie Szpitala

„Dziekanka” należy przebudować chodniki, drogi oraz utwardzenia na terenie Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017 roku zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi w nawiązaniu do wytycznych Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gnieźnie.

5.1 Drogi wewnętrzne do oddziałów nr 1, 5, 10, 17, 25 i 25a

- Droga nr 1e L=33,50 m – istniejąca kostka do regulacji
- Droga nr 1f L=66,00 m

5.2. Drogi wewnętrzne do pozostałych obiektów szpitalnych

- Droga nr 9c L=60,00 m

5.3.Podstawowe parametry projektowe

- szerokość dróg 4,00 ÷ 5,00 m
- szerokość chodników 1,50 ÷ 2,00 m
- wymiary miejsc postojowych:
 - dla samochodów osobowych: 2,50 x 5,00 m
 - dla osób niepełnosprawnych: 3,60 x 5,00 m
- pochylenie drogi 2 % jednostronne i daszkowe
- pochylenie chodników 2 % jednostronne
- nawierzchnia jezdni: kostka betonowa BRUK EPOKA grafitowa
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa BRUK EPOKA szara
- nawierzchnia utwardzenia: kostka EKO szara z wypełnieniem otworów grysem bazaltowym 2/5mm (czarnym) oraz kostka betonowa BRUK EPOKA grafitowa (z oznaczeniem miejsc postojowych kolorem szarym),
- promienie wyokrąglające: R=1,00 ÷ 8,00 m.

5.4. Plan orientacyjny

Planowana przebudowa dróg wewnętrznych i chodników na terenie Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017 roku pokazana jest na rys. nr 1.

5.5. Plan sytuacyjny

Projektowana przebudowa (modernizacja) dróg wewnętrznych i chodników na terenie Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017 roku pokazana jest na rys. 2.

5.6. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni

5.6.1. Chodniki

- kostka betonowa typu BRUK EPOKA kolor szary h=6cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) h=5 cm
- podsypka piaskowa h=10 cm

5.6.2. Drogi z kostki pełnej

- kostka betonowa typu BRUK EPOKA kolor grafitowy h=8cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) h=3cm
- podbudowa: kruszywo* łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm h=15 cm
- podsypka piaskowa h=10cm

5.6.3. Nawierzchnia utwardzenia z kostki ekologicznej

- kostka ekologiczna „EKO” 20*20*8 szara h=8 cm
- podsypka piaskowa h=5 cm
- otwory w kostce EKO wypełnione grysem bazaltowym 2/5mm
- podbudowa: kruszywo* łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm h=15 cm
- podsypka piaskowa h=10cm

5.6.4. Wymagania dotyczące tłucznia łamanego KŁSM 0/63mm :

- nasiąkliwość WA_{242}
- mrozoodporność F4
- ścieralność $LA_{\geq 30}$
- kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

5.6.5. Szczegóły:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15.

Przekroje normalne pokazano na rys. nr 3. Szczegóły należy zastosować zgodnie z rysunkiem nr 2 Plan sytuacyjny oraz nr 3 Przekroje normalne.

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej, poprzez przykanaliki i wpusty oraz w nawierzchnie ekologiczną miejsc postojowych oraz w tereny zielone Szpitala Dziekanka.

6. Nadzór konserwatorski i archeologiczny

Projekt przebudowy dróg wewnętrznych i chodników oraz zastosowane nawierzchnie z kostki betonowej na terenie Szpitala Dziekanka zostały uzgodnione z Miejskim Konserwatorem Zabytków w Gnieźnie. Nadzór archeologiczny został ustanowiony dla robót budowy kanalizacji deszczowej (głębokie wykopy) przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków ul. Gołębia 2 60-101 Poznań. Teren podczas robót budowy kanalizacji deszczowej pod względem archeologicznym został dostatecznie rozpoznany i dla robót drogowych (płytkie wykopy) na terenie Szpitala Dziekanka nie będzie konieczny (Pismo Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu).

7. Kolizje i przeszkody

Na terenie działki znajduje się kanalizacja sanitarna, istniejąca kanalizacja deszczowa z wpustami i przykanalikami na ciągach głównych, linia energetyczna oraz wodociąg, które nie kolidują z przebudową (modernizacją) chodników, dróg oraz utwardzeń na terenie Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017 roku. Podczas robót ziemnych zachować szczególną ostrożność i korzystać z planu uzbrojenia terenu. Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie oraz wykonać szczegółowe przekopy próbne.

8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy dróg wewnętrznych i chodników

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny dróg wewnętrznych wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie nawierzchni z kostki betonowej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały kamienne i betonowe z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały kamienne z tłucznia zastosowane jako podbudowa i wzmocnienie podbudowy stabilizacji cementem oraz jako nawierzchnie z kostki betonowej dla ruchu pieszego neutralne i przyjazne dla środowiska. Oczyszczenie istniejących przykanalików kanalizacji deszczowej również pozwoli na sprawne odprowadzenie wód deszczowych z korpusu drogowego do kanalizacji deszczowej i poprawi gospodarkę wodną na terenie szpitala. W przypadku skażenia nawierzchni bitumicznej wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla mieszkańców i użytkowników terenu szpitala.

Podczas realizacji inwestycji chronione będą drzewa znajdujące się w pasie zieleni. Planowana inwestycja poprawi komunikację na terenie szpitala oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

9. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżyniersko – techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność /telefon, radiotelefon. CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić pracowników a roboty prowadzić tak aby uciążliwość była

jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru. Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan bioz** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi i obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował :

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: Przebudowa dróg wewnętrznych i chodników na terenie Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017 roku

Budowa dotyczy działki: 1/8 arkusz obręb ewidencyjny 0001 Gniezno
Jednostka ewidencyjna 300301_1 Miasto Gniezno

Inwestor: SP ZOZ Wojewódzki Szpital
dla Nerwowo i Psychicznie Chorych
„Dziekanka” im. Aleksandra Piotrowskiego
ul. Poznańska 15
62-200 Gniezno

Podstawa opracowania:	Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126
------------------------------	--

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- ułożenie nawierzchni jezdni
- ułożenie nawierzchni chodników
- ułożenie nawierzchni utwardzenia
- montaż znaków drogowych
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Roboty wykonywane są na działkach Inwestora.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**
 - 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w

automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko

wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:

- dyрекcję
- właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Październik 2018

II Część rysunkowa

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2.1 ÷ 2.2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |
| 5. Elementy nawierzchni i architektury | |

III Część

formalno – prawna

- 1. Pismo konserwatora**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 4. Oświadczenie projektanta**

22/X/KR/18

Październik 2018 r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska zamieszkała os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2019 r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „Przebudowa dróg wewnętrznych i chodników na terenie Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie – kontynuacja zadania z 2017 roku” dla Inwestora SP ZOZ Wojewódzki Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” im. Aleksandra Piotrowskiego w Gnieźnie ul. Poznańska 15 62-200 Gniezno została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 r. tekst jednolity Dz. U. 03.207.2016.

Z poważaniem